

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Łaziska

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Jemielnica
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 531413231
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Strzelecka 67
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Jemielnica
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 47-133
- 1.4.4.) **Województwo:** opolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** +48774623500
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** przetargi@jemielnica.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.jemielnica.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00065423/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2021-05-26 13:41

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00060157/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje rozbiórkę obiektu mostowego i budowę przepustu drogowego w ramach zadania „Przebudowa obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Łaziska”. Istniejący i projektowany obiekt zlokalizowany jest w km 0+133 w/w drogi gminnej Nr N1 O, tj. bocznej ul. Bokowe w km 2+650 rzeki Piotrówka. Istniejący

obiekt inżynierski jakim jest most i projektowany przepust drogowy o długości < 20 m, stanowi kategorię obiektu budowlanego XXVIII – drogowy obiekt mostowy:

- współczynnik kategorii obiektu: $k=5,0$,
- współczynnik wielkości obiektu $w=1,0$

2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1. Obiekt mostowy – przeznaczony do rozbiórki

Istniejący most przeznaczony do rozbiórki charakteryzuje się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

a) w zakresie geometrii obiektu:

- ustrój wolnopodparty jednoprzęsłowy płytowo-belkowy o rozpiętości teoretycznej w osi podparć wynoszący 3,8 m i długości całkowitej dźwigarów równej 4,0 m, na których ułożona jest drewniana dylina o wys. 14 cm i szer. 20 cm, stanowiąca pomost,
- w przekroju poprzecznym przęsła mostu występuje 6 dźwigarów drewnianych – bale o przekroju 28x28 cm w rozstawach osiowych wynoszących ok. 75 cm,
- wysokość konstrukcyjna liczona od spodu powierzchni dźwigarów do górnej powierzchni pomostu wynosi 42 cm,
- szerokość całkowita obiektu: 4,70,
- podpory skrajne kamienne masywne spoinowane posadowione bezpośrednio na kamiennych fundamentach,
- kąt skrzyżowania osi mostu z osią rowu: $\sim 71^\circ$,
- rzędna spodu konstrukcji przęsła mostu: min. 195,39 m n.p.m.

b) w zakresie geometrii części użytkowej drogi:

- szerokość jezdni: 4,25 m (w świetle drewnianych belek krawędziowych),
- brak wydzielonych chodników dla pieszych,
- pochylenie poprzeczne na pomoście: jednostronne $\sim 1,8\%$ w kierunku górnej wody,
- pochylenie podłużne pomostu: jednostronne $\sim 0,5\%$ w kierunku południowym,
- rzędna nawierzchni na skrzyżowaniu osi drogi z osią rzeki: 195,85 m n.p.m,

c) w zakresie przekraczanej przeszkody:

- ciek naturalny – rzeka Piotrówka w km 2+650,
- światło pionowe pod mostem: min. $\sim 1,06$ m,
- światło poziome pod mostem (pomiędzy ścianami korpusów przyczółków): 3,5 m,
- spadek podłużny dna rzeki pod mostem: $\sim 0\%$,
- rzędna dna rzeki pod mostem na wlocie 194,33 m n.p.m. i na wylocie 194,33 m n.p.m.

2.2. Przepust drogowy – obiekt projektowany

Projektowany przepust charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznoużytkowymi:

a) w zakresie nośności: nośność przepustu – klasa „II” wg normy PN-EN 1991-2:2007 „Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje, Część 2: Obciążenia ruchome mostów”

b) w zakresie geometrii obiektu:

- część przelotowa - przepust żelbetowy skrzynkowy prefabrykowany zamknięty o przekroju w świetle $b \times h = 3,3 \times 1,1$ m o grubości ścianek 28 cm,
- długość części przelotowej przepustu – 5,67 m,
- długość całkowita obiektu (z gzymsami) – 5,92 m (w osi przepustu), 5,60 m (liczona po prostopadłej do osi drogi),
- długość czołowych ścian oporowych od strony wlotu i wylotu – 8,20 m
- kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi – $70,9^\circ$,

c) w zakresie geometrii części użytkowej drogi:

- szerokość jezdni nad przepustem – 4,00 m ,
- brak chodników dla pieszych – pobocza w postaci kap chodnikowych o szerokości 50 cm liczona do lica balustrady,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: obustronne stalowe balustrady ochronna typu U-11a o wys. 1,10 m,
- krawężniki kamienne nad przepustem o wysokości 14 cm,
- pochylenie podłużne jezdni: jednostronne nad przepustem: 0,7% w kierunku południowym, na dojeździe północnym 8,2% w kierunku północnym, na dojeździe południowym 6,4% w kierunku południowym,
- pochylenie poprzeczne na jezdni jednostronne 2% w kierunku dolnej wody z dopasowaniem do drogi na pozostałym odcinku nie podlegającego wymianie,
- rzędna nawierzchni w osi drogi nad przepustem – 196,04 m n.p.m,

d) w zakresie przekraczanej przeszkody:

- ciek naturalny – rzeka Piotrówka w km 2+650,
- światło przepływu $b \times h = 3,3 \times 1,1$ m,
- spadek podłużny umocnienia dna: na wlocie 0,5%, wewnątrz przepustu 0,7%, na wylocie 0,7% na odcinku 1,3 m + 12,0% na odcinku 2,3 m + 1,0% na odcinku 6,4 m,
- szerokość umacnianego dna na wlocie i wylocie: 3,0 m
- wysokość umocnienia skarp na wlocie i wylocie: 1,0 m o pochyleniu 1:1,
- rzędna dna wlotu: 194,33 m n.p.m,
- rzędna dna wylotu: 194,29 m n.p.m,
- rzędna początku umocnienia: 194,35 m n.p.m,
- rzędna końca umocnienia: 193,94 m n.p.m.

3. Szczegółowy zakres robót zawarty jest w dokumentacji projektowo – technicznej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (załącznik nr 1 do SWZ) oraz niniejszej specyfikacji warunków zamówienia, które stanowią podstawę do sporządzenia oferty. Roboty ujęte w dokumentacji, a nie ujęte w wycenie oferty nie będą traktowane jako roboty dodatkowe i nie będą finansowane przez zamawiającego.

Po zmianie:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje rozbiórkę obiektu mostowego i budowę przepustu drogowego w ramach zadania „Przebudowa obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Łaziska”. Istniejący i projektowany obiekt zlokalizowany jest w km 0+133 w/w drogi gminnej Nr N1 O, tj. bocznej ul. Bokowe w km 2+650 rzeki Piotrówka. Istniejący obiekt inżynierski jakim jest most i projektowany przepust drogowy o długości < 20 m, stanowi kategorię obiektu budowlanego XXVIII – drogowy obiekt mostowy:

- współczynnik kategorii obiektu: $k=5,0$,
- współczynnik wielkości obiektu $w=1,0$

UWAGA: Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew.

2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1. Obiekt mostowy – przeznaczony do rozbiórki

Istniejący most przeznaczony do rozbiórki charakteryzuje się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

a) w zakresie geometrii obiektu:

- ustrój wolnopodparty jednoprzęsłowy płytowo-belkowy o rozpiętości teoretycznej w osi podparć wynoszący 3,8 m i długości całkowitej dźwigarów równej 4,0 m, na których ułożona jest drewniana dylna o wys. 14 cm i szer. 20 cm, stanowiąca pomost,
- w przekroju poprzecznym przęsła mostu występuje 6 dźwigarów drewnianych – bale o przekroju 28x28 cm w rozstawach osiowych wynoszących ok. 75 cm,
- wysokość konstrukcyjna liczona od spodu powierzchni dźwigarów do górnej powierzchni pomostu wynosi 42 cm,

- szerokość całkowita obiektu: 4,70,
- podpory skrajne kamienne masywne spoinowane posadowione bezpośrednio na kamiennych fundamentach,
- kąt skrzyżowania osi mostu z osią rowu: $\sim 71^\circ$,
- rzędna spodu konstrukcji przęsła mostu: min. 195,39 m n.p.m.

b) w zakresie geometrii części użytkowej drogi:

- szerokość jezdni: 4,25 m (w świetle drewnianych belek krawędziowych),
- brak wydzielonych chodników dla pieszych,
- pochylenie poprzeczne na pomoście: jednostronne $\sim 1,8\%$ w kierunku górnej wody,
- pochylenie podłużne pomostu: jednostronne $\sim 0,5\%$ w kierunku południowym,
- rzędna nawierzchni na skrzyżowaniu osi drogi z osią rzeki: 195,85 m n.p.m.,

c) w zakresie przekraczanej przeszkody:

- ciek naturalny – rzeka Piotrówka w km 2+650,
- światło pionowe pod mostem: min. $\sim 1,06$ m,
- światło poziome pod mostem (pomiędzy ścianami korpusów przyczółków): 3,5 m,
- spadek podłużny dna rzeki pod mostem: $\sim 0\%$,
- rzędna dna rzeki pod mostem na wlocie 194,33 m n.p.m. i na wylocie 194,33 m n.p.m.

2.2. Przepust drogowy – obiekt projektowany

Projektowany przepust charakteryzować się będzie następującymi parametrami techniczoużytkowymi:

a) w zakresie nośności: nośność przepustu – klasa „II” wg normy PN-EN 1991-2:2007 „Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje, Część 2: Obciążenia ruchome mostów”

b) w zakresie geometrii obiektu:

- część przelotowa - przepust żelbetowy skrzynkowy prefabrykowany zamknięty o przekroju w świetle $b \times h = 3,3 \times 1,1$ m o grubości ścianek 28 cm,
- długość części przelotowej przepustu – 5,67 m,
- długość całkowita obiektu (z gzymsami) – 5,92 m (w osi przepustu), 5,60 m (liczona prostopadłej do osi drogi),
- długość czołowych ścian oporowych od strony wlotu i wylotu – 8,20 m
- kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi – $70,9^\circ$,

c) w zakresie geometrii części użytkowej drogi:

- szerokość jezdni nad przepustem – 4,00 m ,
- brak chodników dla pieszych – pobocza w postaci kap chodnikowych o szerokości 50 cm liczona do lica balustrady,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: obustronne stalowe balustrady ochronna typu U-11a o wys. 1,10 m,
- krawężniki kamienne nad przepustem o wysokości 14 cm,
- pochylenie podłużne jezdni: jednostronne nad przepustem: 0,7% w kierunku południowym, na dojeździe północnym 8,2% w kierunku północnym, na dojeździe południowym 6,4% w kierunku południowym,
- pochylenie poprzeczne na jezdni jednostronne 2% w kierunku dolnej wody z dopasowaniem do drogi na pozostałym odcinku nie podlegającego wymianie,
- rzędna nawierzchni w osi drogi nad przepustem – 196,04 m n.p.m.,

d) w zakresie przekraczanej przeszkody:

- ciek naturalny – rzeka Piotrówka w km 2+650,
- światło przepływu $b \times h = 3,3 \times 1,1$ m,
- spadek podłużny umocnienia dna: na wlocie 0,5%, wewnątrz przepustu 0,7%, na wylocie 0,7%

- na odcinku 1,3 m + 12,0% na odcinku 2,3 m + 1,0% na odcinku 6,4 m,
- szerokość umacnianego dna na wlocie i wylocie: 3,0 m
 - wysokość umocnienia skarp na wlocie i wylocie: 1,0 m o pochyleniu 1:1,
 - rzędna dna wlotu: 194,33 m n.p.m,
 - rzędna dna wylotu: 194,29 m n.p.m,
 - rzędna początku umocnienia: 194,35 m n.p.m,
 - rzędna końca umocnienia: 193,94 m n.p.m.

3. Szczegółowy zakres robót zawarty jest w dokumentacji projektowo – technicznej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (załącznik nr 1 do SWZ) oraz niniejszej specyfikacji warunków zamówienia, które stanowią podstawę do sporządzenia oferty. Roboty ujęte w dokumentacji, a nie ujęte w wycenie oferty nie będą traktowane jako roboty dodatkowe i nie będą finansowane przez zamawiającego.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-06-07 11:00

Po zmianie:

2021-06-09 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-06-07 13:00

Po zmianie:

2021-06-09 13:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2021-07-06

Po zmianie:

2021-07-08