

Ogłoszenie o wyniku postępowania Roboty budowlane

Przebudowa obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Łaziska

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Jemielnica

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531413231

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Strzelecka 67

1.5.2.) Miejscowość: Jemielnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-133

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.7.) Numer telefonu: +48774623500

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@jemielnica.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.jemielnica.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

www.bip.jemielnica.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Łaziska

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-23bb2e39-b94a-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00114029/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-07-14 12:30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00000341/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Łaziska

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00060157/03

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IB.271.02.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 257171,69 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia obejmuje rozbiórkę obiektu mostowego i budowę przepustu drogowego w ramach zadania „Przebudowa obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Łaziska”. Istniejący i projektowany obiekt zlokalizowany jest w km 0+133 w/w drogi gminnej Nr N1 O, tj. bocznej ul. Bokowe w km 2+650 rzeki Piotrówka. Istniejący obiekt inżynierski jakim jest most i projektowany przepust drogowy o długości < 20 m, stanowi kategorię obiektu budowlanego XXVIII – drogowy obiekt mostowy:

- współczynnik kategorii obiektu: $k=5,0$,
- współczynnik wielkości obiektu $w=1,0$

UWAGA: Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew.

2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1. Obiekt mostowy – przeznaczony do rozbiórki

Istniejący most przeznaczony do rozbiórki charakteryzuje się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

a) w zakresie geometrii obiektu:

- ustrój wolnopodparty jednoprzęsłowy płytowo-belkowy o rozpiętości teoretycznej w osi podparć wynoszący 3,8 m i długości całkowitej dźwigarów równej 4,0 m, na których ułożona jest drewniana dylina o wys. 14 cm i szer. 20 cm, stanowiąca pomost,
- w przekroju poprzecznym przęsła mostu występuje 6 dźwigarów drewnianych – bale o przekroju 28x28 cm w rozstawach osiowych wynoszących ok. 75 cm,
- wysokość konstrukcyjna liczona od spodu powierzchni dźwigarów do górnej powierzchni

pomostu wynosi 42 cm,

- szerokość całkowita obiektu: 4,70,
- podpory skrajne kamienne masywne spoinowane posadowione bezpośrednio na kamiennych fundamentach,
- kąt skrzyżowania osi mostu z osią rowu: $\sim 71^\circ$,
- rzędna spodu konstrukcji prześła mostu: min. 195,39 m n.p.m.

b) w zakresie geometrii części użytkowej drogi:

- szerokość jezdni: 4,25 m (w świetle drewnianych belek krawędziowych),
- brak wydzielonych chodników dla pieszych,
- pochylenie poprzeczne na pomoście: jednostronne $\sim 1,8\%$ w kierunku górnej wody,
- pochylenie podłużne pomostu: jednostronne $\sim 0,5\%$ w kierunku południowym,
- rzędna nawierzchni na skrzyżowaniu osi drogi z osią rzeki: 195,85 m n.p.m,

c) w zakresie przekraczanej przeszkody:

- ciek naturalny – rzeka Piotrówka w km 2+650,
- światło pionowe pod mostem: min. $\sim 1,06$ m,
- światło poziome pod mostem (pomiędzy ścianami korpusów przyczółków): 3,5 m,
- spadek podłużny dna rzeki pod mostem: $\sim 0\%$,
- rzędna dna rzeki pod mostem na wlocie 194,33 m n.p.m. i na wylocie 194,33 m n.p.m.

2.2. Przepust drogowy – obiekt projektowany

Projektowany przepust charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznoużytkowymi:

a) w zakresie nośności: nośność przepustu – klasa „II” wg normy PN-EN 1991-2:2007 „Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje, Część 2: Obciążenia ruchome mostów”

b) w zakresie geometrii obiektu:

- część przelotowa - przepust żelbetowy skrzynkowy prefabrykowany zamknięty o przekroju w świetle $b \times h = 3,3 \times 1,1$ m o grubości ścianek 28 cm,
- długość części przelotowej przepustu – 5,67 m,
- długość całkowita obiektu (z gzymsami) – 5,92 m (w osi przepustu), 5,60 m (liczona po prostopadłej do osi drogi),
- długość czołowych ścian oporowych od strony wlotu i wylotu – 8,20 m
- kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi – $70,9^\circ$,

c) w zakresie geometrii części użytkowej drogi:

- szerokość jezdni nad przepustem – 4,00 m ,
- brak chodników dla pieszych – pobocza w postaci kap chodnikowych o szerokości 50 cm liczona do lica balustrady,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: obustronne stalowe balustrady ochronna typu U-11a o wys. 1,10 m,
- krawężniki kamienne nad przepustem o wysokości 14 cm,
- pochylenie podłużne jezdni: jednostronne nad przepustem: $0,7\%$ w kierunku południowym, na dojeździe północnym $8,2\%$ w kierunku północnym, na dojeździe południowym $6,4\%$ w kierunku południowym,
- pochylenie poprzeczne na jezdni jednostronne 2% w kierunku dolnej wody z dopasowaniem do drogi na pozostałym odcinku nie podlegającego wymianie,
- rzędna nawierzchni w osi drogi nad przepustem – 196,04 m n.p.m,

d) w zakresie przekraczanej przeszkody:

- ciek naturalny – rzeka Piotrówka w km 2+650,
- światło przeplwy $b \times h = 3,3 \times 1,1$ m,

- spadek podłużny umocnienia dna: na wlocie 0,5%, wewnątrz przepustu 0,7%, na wylocie 0,7% na odcinku 1,3 m + 12,0% na odcinku 2,3 m + 1,0% na odcinku 6,4 m,
- szerokość umacnianego dna na wlocie i wylocie: 3,0 m
- wysokość umocnienia skarp na wlocie i wylocie: 1,0 m o pochyleniu 1:1,
- rzędna dna wlotu: 194,33 m n.p.m,
- rzędna dna wylotu: 194,29 m n.p.m,
- rzędna początku umocnienia: 194,35 m n.p.m,
- rzędna końca umocnienia: 193,94 m n.p.m.

3. Szczegółowy zakres robót zawarty jest w dokumentacji projektowo – technicznej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (załącznik nr 1 do SWZ) oraz niniejszej specyfikacji warunków zamówienia, które stanowią podstawę do sporządzenia oferty. Roboty ujęte w dokumentacji, a nie ujęte w wycenie oferty nie będą traktowane jako roboty dodatkowe i nie będą finansowane przez zamawiającego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45221119-9 - Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 295332,53 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 362462,73 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 295332,53 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie

zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót inżynierskich KAMPOL Jan Żurawski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5741025421

7.3.3) Ulica: Nadrzeczna

7.3.4) Miejscowość: Kamyk

7.3.5) Kod pocztowy: 42-125

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:
Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-07-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 295332,53 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy